**尿素箱温度过高故障-----P2043**

**电磁水阀开启异常------P209F-73**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **基本信息** | **汽车厂** | **机型** | **订货号** | **催化器总成型号** | **燃油系统** |
| 大运汽车/江淮/豪曼 | D30TCIF1 | PDB314 |  | 博世系统 |
| **购车日期** | **故障日期** | **行驶里程** | **发动机编号** | **催化器编号** |
| 2022年2月22日 | 2022年2月27日 | 1467 Km | A2N21011059 |  |
| **故障地点**  | **ECU软件版本和名称** | **DCU软件版本和名称** |
| 四川成都 |  |  |  |  |
| **故障现象**：故障灯亮，驾驶员报警灯亮，车辆限扭 |
| **故障诊断** | 微信图片_20220417203211.jpg 微信图片_20220518095840.jpg |
| **可能原因分析** | 1. 整车线束问题
2. 水阀常开
3. 冷却液水管装反
 |
| **故障排查** | 1、读取故障码为P2043 尿素箱温度过高或P209F-73电磁水阀开启异常故障2、检查线束正常3、读取数据流尿素箱温度54度，实际温度20度。 **微信图片_20220417203752.png 微信图片_20220518100108.jpg** 1. 检查电磁水阀吹不通，说明水阀未失效。
2. 检查发现冷却液水管装反，进水管装在品质传感器回水管上，导致给尿素箱不断加热。

微信图片_20220417204740.jpg 微信图片_20220417204750.jpg 微信图片_20220518095420.jpg微信图片_20220518095431.jpg  |
| **本次排查结果** | 检查整车线束正常后，可尝试用嘴吹品质传感器冷却液进水管位置，如果能吹通，说明水阀失效，常开；如果吹不通，则检查冷却液水管是否装反，从发动机缸盖出来的水管则是进水管，它应该连接品质传感器进水管位置（可由品质传感器上箭头看出）。因此针对P2043尿素箱温度过高或电磁水阀开启异常故障，可以从以下三个方面进行考虑：1. 检查线束是否正常。
2. 检查电磁水阀是否能吹通，如果能吹通，说明水阀失效，常开。
3. 检查冷却液水管是否装反。

 处理意见：当发现水阀失效常通后，服务站可对水阀进行修复处理，不用换件，拆下水阀后会发现阀芯中间被缸盖铁碎卡住，导致水阀中间留出缝隙，冷却液从缝隙中流出给不断给尿素箱加热，导致报故障，服务站可清理杂质，再重新组装水阀零部件后再按装回传感器，水阀不再常通，故障解决。 |